

Региональные характеристики транспортного налогообложения

Regional characteristics of vehicle tax

Гонтарь И.Ю., магистрант Кубанского государственного технологического университета, кафедра налогообложения и инфраструктуры бизнеса, Россия, г. Краснодар Тел. (8861) 255-39-57

Осадчук Л.М., доцент кафедры налогообложения и инфраструктуры бизнеса Кубанского государственного технологического университета, Россия, г. Краснодар Тел. (8861) 255-39-57

Gontar I. Y., master student of of Kuban State Technological University, of taxation and infrastructure business Departament, Krasnodar, Ph.: . (8861) 255-39-57

Osadchuk L.M., Candidate of Economics, associate professor of taxation and infrastructure business of Kuban State Technological University, Krasnodar, Ph.: . (8861) 255-39-57

Аннотация. Выделены роль и место транспортного налога в формировании доходов регионального бюджета. Выявлены тенденции изменения состава налогоплательщиков на территории Краснодарского края, дана оценка структурных элементов транспортного налога, в том числе налоговых льгот как элемента социальной политики региона. Обоснованы направления повышения бюджетной эффективности транспортного налога.

Annotation. The role and place of the transport tax in the formation of the regional budget revenues are considered. Tendencies of changes in the composition of taxpayers in the territory of the Krasnodar Territory are revealed, the structural elements of the transport tax, including tax privileges as an element of the social policy of the region, are assessed. The directions of increasing the budget efficiency of the transport tax are justified.

Ключевые слова: доходы бюджета, транспортный налог, структурный анализ элементов, особенности налоговых льгот, социальная направленность, достижение бюджетной эффективности

Keywords: budget revenues, transport tax, structural analysis of elements, features of tax incentives, social orientation, achievement of budgetary efficiency

Транспортный налог относится к региональным налогам, наряду с налогом на имущество организаций и является одним из источников формирования доходов бюджета субъекта РФ. Государственные органы региона имеют полномочия в части изменения таких элементов транспортного налога, как налоговые льготы, налоговые ставки, порядок уплаты [1]. Это вызывает

необходимость его рационального построения и эффективного администрирования.

Одной из основных проблем для любого регионального налога, является обоснование соотношения оптимального баланса между справедливостью налога и его бюджетной эффективностью. Данное исследование направлено на оценку основных структурных элементов транспортного налога на территории Краснодарского края в рамках налоговой политики региона.

Размер и динамика поступлений транспортного налога в бюджет региона в значительной степени определяется количеством налогоплательщиков, имеющих в собственности транспортные средства. При этом учитываются наземные, водные и воздушные транспортные средства.

По количеству налогоплательщиков - организаций первое место занимает город Москва – 48786 ед., причем заметна тенденция постоянного увеличения на протяжении трех лет. Второе место занимает Краснодарский край – в 2015 г. на учете стояло 16360 организаций, имеющих на балансе транспортные средства [2]. Также отчетливо проявляется тенденция роста количества налогоплательщиков – организаций.

Краснодарский край привлекателен по своему географическому положению, что, несомненно, привлекает инвесторов, это в свою очередь означает появление новых организаций, имеющих в собственности транспорт. Можно отметить следующие факторы роста налогового потенциала Краснодарского края по транспортному налогу:

- повышение темпов экономического роста и инвестиционной активности хозяйствующих субъектов;
- увеличение объемов иностранных инвестиций, привлекаемых для финансирования основного капитала организаций;
- развитие транспортной инфраструктуры в регионе, обслуживающей туристический сектор и сферы экономической деятельности и др.

Краснодарский край по количеству налогоплательщиков - физических лиц в 2015 году также занимает второе место в стране, их численность достигла 1421685 чел. [3]. Таким образом, состав и динамика количества налогоплательщиков транспортного налога в Краснодарском крае оказывает положительное влияние на формирование налоговой базы.

Вместе с тем немаловажную роль играют структурные элементы транспортного налога, одним из которых является количество и суммарная мощность транспортных средств. В таблице 1 представлена налоговая база по транспортному налогу по организациям Краснодарского края.

Таблица 1 - Налоговая база по транспортному налогу по организациям в Краснодарском крае*

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Абсолютное отклонение 2015 г. к 2012 г.	Темп роста 2015 г. к 2012 г., %
Количество налогоплательщиков организаций, единиц	15816	15647	16045	16130	314	101,99
Количество транспортных средств, единиц, в т.ч.:	155269	157532	159038	154607	-662	99,57
- наземных	153564	155876	157394	152995	-569	99,63
- водных	1634	1589	1573	1567	-67	95,90
-воздушных	71	67	71	45	-26	63,38
Количество транспортных средств на одного налогоплательщика	9,82	10,07	9,91	9,59	-0,23	97,65

*Таблица составлена авторами по данным [3]

Из данных таблицы 1 следует, что число налогоплательщиков - организаций по транспортному налогу возрастает, однако количество транспортных средств, стоящих на учете уменьшается. В 2015 г. в крае состояло на учете 154607 единиц, при этом снижение составило 0,43 % по сравнению с 2012 г., при этом уменьшение коснулось наземных транспортных средств. Это связано в некоторой степени с развитием железнодорожного, и прежде всего электротранспорта в курортной зоне края.

Вместе с тем, наблюдается иная тенденция в формировании налоговой базы в отношении собственников – физических лиц (таблица 2).

Таблица 2 - Налоговая база по транспортному налогу по физическим лицам в Краснодарском крае*

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Абсолютное отклонение 2015 г. к 2012 г.	Темп роста 2015 г. к 2012 г., %
Количество налогоплательщиков физических лиц, чел.	1355844	1439877	1313990	1421685	65841	104,85
Количество транспортных средств, единиц, в т.ч.:	2002270	2114197	1963056	2137480	135210	106,75
- наземных	1984240	2095917	1943812	2119797	135557	106,83
- водных	17947	18206	19162	17560	-387	97,84
-воздушных	83	74	82	123	40	148,19

*Таблица составлена авторами по данным [3]

По количеству транспортных средств, находящихся в собственности населения региона на протяжении 2012-2013 гг., наблюдается рост, одной из причин которого стремление населения вложить свои сбережения в покупку новых автомобилей в условиях падения курса рубля.

В 2014 г. произошло снижение количества транспортных средств, находящихся в собственности населения, но в 2015 г. отмечен рост, как числа налогоплательщиков – физических лиц, так и количества всех видов транспортных средств в их собственности. Именно этот факт стал определяющим в динамике поступлений транспортного налога в бюджет региона (таблица 3).

Таблица 3 - Структура начислений по транспортному налогу в Краснодарском крае*

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Абсолютное отклонение 2015 г. к 2012 г.	Темп роста 2015 г. к 2012 г., %
Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, тыс. руб.:						

- по физическим лицам	4579377	5231709	4180939	5722516	1143139	124,97
- по организациям	1000845	929010	998865	1109675	108830	110,87
Удельный вес транспортного налога по физическим лицам в общей сумме, %	82,1	84,9	80,7	83,4	1,3	x
Сумма налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением налоговых льгот, тыс.руб:						
- по физическим лицам	187881	191326	162032	244764	56883	130,27
- по организациям	345	80	72	305	-40	88,40

*Таблица составлена авторами по данным [3]

За анализируемый период 2012-2015 гг. 80 – 85 % поступлений транспортного налога в доходы бюджета Краснодарского края приходилось на собственников – физических лиц. В 2015 г. начислено населению 5772,5 млн. руб. транспортного налога, в то время как организациям 1109,7 млн. руб. Но при этом задолженность по платежам в бюджет данного налога формируется в основном за счет физических лиц, нарушающих сроки уплаты налога.

В связи с тем, что транспортный налог является региональным, при его исчислении учитываются как федеральные льготы, установленные главой 28 Налогового кодекса РФ [3], так и льготы, установленные региональным законодательством [4]. Данные таблицы 3 свидетельствуют о том, что государственные органы предоставляют значительные налоговые льготы отдельным категориям населения.

Так, в Краснодарском крае сумма налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением налогоплательщикам – физическим лицам налоговых льгот, в 2012 году составила 187881 тыс. руб. В 2015 году произошло увеличение показателя на 30,27 %.

Это обусловлено расширением состава налоговых льгот, в том числе для многодетных и малоимущих семей, имеющих в собственности транспортное средство мощностью не более 150 л.с. и свидетельствует о реализации в крае программы социальной поддержки населения [5].

Проведенный анализ структурных элементов транспортного налога в регионе позволяет сделать ряд выводов:

- основная часть поступлений транспортного налога обусловлена увеличением количества налогоплательщиков – физических лиц и наземных транспортных средств в их собственности [6];

- транспортный налог выполняет не только фискальную, но и социальную функцию, что требует от региона предоставления льгот для различных групп населения;

- в этих условиях важной задачей становится обеспечение своевременности поступлений транспортного налога и усиления налогового контроля [7].

В связи с этим было бы целесообразно предоставить право субъекту устанавливать для налогоплательщиков - физических лиц сроки уплаты транспортного налога в течение налогового периода. Также необходимо обеспечить качественное и полное информационное взаимодействие территориальных налоговых органов с органами ГИБДД, поскольку эффективность администрирования транспортного налога напрямую зависит от качества и полноты информации, поступающей в налоговые органы.

При полном учете всех факторов, влияющих на структуру транспортного налога, регионы смогут более полно сбалансировать фискальные интересы и социальную направленность налоговых льгот для населения.

Литература:

1. Баяндурян Г.Л., Полиди А.А., Осадчук Л.М., Ужвенко М.Ф. Налоги и налогообложение / Под. ред. Г.Л. Баяндурян/ Кубан.гос.технол.унт. – Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2013. – 167 с.
2. Климовец О.В. Мобильные технологии в международном маркетинге. *Wschodnioeuropejskie Czasopismo Naukowe*. 2016. Т. 7. № 4. С. 35-37.
3. Статистика и аналитика. Данные по формам налоговой отчетности ФНС РФ. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.nalog.ru>

4. Климовец О.В. Реально-виртуальный дуализм ТНК // Экономика устойчивого развития. 2016. № 2 (26). С. 189-192.
5. Налоговый кодекс Российской Федерации. Часть вторая (действующая редакция) [Электронный ресурс]: Режим доступа: // <http://www.consultant.ru>
6. Климовец О.В. Экономика Краснодарского края в условиях импортозамещения // Фундаментальные исследования. 2016. № 11-2. С. 397-401.
7. Краснодарского края «О транспортном налоге на территории Краснодарского края» от 26 ноября 2003 г. № 639-КЗ (действующая редакция) [Электронный ресурс]: Режим доступа: // <http://base.garant.ru>